1 Priorización del peatón y reducción del acceso y tráfico de vehículos a motor.

- 1.1 No hay control de acceso a vehículos; alto volumen de circulación libre 24h
- 1.2 Señalización escasa o confusa sobre la regulación de acceso al Casco Viejo.
- 2.3 Alta velocidad de vehículos en calles con curvas, peligro para niños que van a la escuela.
- 3.2 Trafico muy intenso en horas puntuales de entrada-salida (escuelas-hoteles)
- 3.3 Mucho tráfico en calles concretas
- 3.4 Demasiado flujo de coches en Calle Nueva (para las pocas plazas del aparcamiento Plaza San Francisco)
- 3.5 Trafico elevado de vehículos de turistas por desconocimiento de la regulaicón.
- 4.2 Vehículos privados parados más del tiempo permitido; estacionando.
- 4.3 Coches que paran en calles cercanas a calles comerciales para comprar (comerciantes a favor, si no paran frente a escaparates).
- 4.5 Plazas de personas con discapacidad ocupadas en C/ San Francisco.
- 6.2 Caidas y tropiezos con aceras elevadas y estrechas
- 7.1 Zona de espacio de juegos o salida de colegios cercanos a calles con tráfico de vehículos.

2 Facilidades de acceso y movilidad hasta el barrio (transporte público, aparcamiento, etc.).

- 1.1 No hay control de acceso a vehículos; alto volumen de circulación libre 24h
- 1.3 Señalización que regula el aparcamiento y el acceso confusa (tanto para gente de la ciudad como para turístas)
- 2.3 Falta de aparcamientos de rotación en el casco viejo (para posibilitar compras).
- 3.2 Problemas de acceso a calles con pivotes (para acceder a hoteles p.e.).
- 3.5 Dificulta acceso a emergencias por saturación zonas noche.
- 3.6 Coches que acceden hasta calles cercanas a calles comerciales para comprar (comerciantes a favor, si no paran frente a escaparates).
- 4.2 Paradas de taxis lejanas. Conlleva menos usuarios y recorridos muy largos (coste económico).
- 4.3 Parada de taxi muy congestionada (Parada Niza fin de semana noche).
- 5.1 Aceras estrechas en calles de acceso al barrio con calzada.
- 5.3 Perímetro del Casco Viejo gran volumen de tráfico.
- 5.4 Carril bici, no hay continuidad en el perímetro del Casco Viejo
- 5.6 Ascensores, conflicto entre usuarios y usuarios con perros.
- 5.7 Ascensor no es ágil. Muchas colas.

3 Regulación de la carga y descarga (comercio, vecinos/as, entidades, etc.)

- 3.7 Horario de carga y descarga ineficaz; no compatible con comercio.
  a) Tiempo reducido,
  - No da tiempo a llegar a zonas alejadas
  - Todos lo comercios a la vez
  - Gran concentración a las 11.00 (se junta con tráfico peatonal)

  b) En horario de tarde (14:15-16:30) hostelería no recoge y comercio cerrado.
- 4.1 Pocas zonas de carga y descarga para todos los comercios existentes. (además se ha deshabilitado la de C/ Ciudadela)
- 4.5 Vehículos de carga y descarga paran en calles estrechas.
- 4.7 Necesidad de parar y acceder a calles cortadas al tráfico en vehículo privado para carga-descarga. Imposibilidad por pivotes. Vecinos castigados.
- 6.1 Muchos vehículos de carga y descarga. Calles saturadas.
- 7.1 Limitación de peso para vehículos carga y descarga (3.500kg), insuficiente, genera mas tráfico.

4 Convivencia del peatón y la bicicleta.

- 1.1 Velocidad excesiva de bicicletas en general
- 2.2 Las bicicletas no respetan las direcciones o los sentidos de tráfico
- 5.3 Bicicletas en ascensores causan molestias a peatones.
- 7.1 Gran flujo de bicicletas por el Camino de Santiago

0 Otros

- 2.1 Zonas sin iluminación.

P06_ZONA SAN CERNIN

TODOS LOS EJES
Escala 1/1500

EJE 1
EJE 3
OTROS
EJE 2
EJE 4

10.4 Toda la calle

5.3 Zona

5.3 5.3 Punto

Parada Taxi
Parking
Parada BUS
Parking bici
Parking nBici
Acceso peatonal
Contenedor
Hotel

DOTACIONES
Alta concurrencia diaria

DOTACIONES
Baja concurrencia diaria
+ Alta concurrencia puntual

Carga y descarga grado 1.
Diario + volúmenes grandes.

Carga y descarga grado 2.
Diario + volúmenes pequeños.

Carga y descarga grado 3.
NO diario. (Resto)

