1 Priorización del peatón y reducción del acceso y tráfico de vehículos a motor.

- 2.3 Alta velocidad de vehículos en calles con curvas, peligro para niños que van a la escuela.
- 3.2 Trafico muy intenso en horas puntuales de entrada-salida (escuelas-hoteles)
- 3.3 Mucho tráfico en calles concretas
- 3.4 Demasiado flujo de coches en Calle Nueva (para las pocas plazas del aparcamiento Plaza San Francisco)
- 3.5 Trafico elevado de vehículos de turistas por desconocimiento de la regulaicón.
- 4.2 Vehículos privados parados más del tiempo permitido; estacionando.
- 4.5 Plazas de personas con discapacidad ocupadas en C/ San Francisco.
- 5.1 Conflicto entre los diferentes medios de transporte en horarios concretos. (Peatones-bicis-usuarios bar-carga y descarga-camiones basura- taxis).
- 6.2 Caidas y tropiezos con aceras elevadas y estrechas.
- 7.1 Zona de espacio de juegos o salida de colegios cercanos a calles con tráfico de vehículos.

2 Facilidades de acceso y movilidad hasta el barrio (transporte público, aparcamiento, etc.).

- 1.1 No hay control de acceso a vehículos; alto volumen de circulación libre 24h
- 1.3 Señalización que regula el aparcamiento y el acceso confusa (tanto para gente de la ciudad como para turístas)
- 3.2 Problemas de acceso a calles con pivotes (para acceder a hoteles p.e.).
- 3.3 Conflicto entre los diferentes medios de transporte en horarios concretos. (Peatones-bicis-usuarios bar-carga y descarga-camiones basura- taxis)
- 3.4 Dificultad de acceso en situaciones especiales (averías, reparaciones, cargas especiales...)
- 3.5 Dificulta acceso a emergencias por saturación de zonas de noche
- 4.1 Autobuses turísticos, dificultad para parar a descargar (pocas paradas).
- 4.2 Paradas de taxis lejanas. Conlleva menos usuarios y recorridos muy largos (coste económico).
- 4.3 Parada de taxi muy congestionada (Parada Niza fin de semana noche).
- 4.5 Paradas de transporte público muy alejadas del casco viejo (afecta a personas con discapacidad y al comercio).
- 5.3 Perímetro del Casco Viejo gran volumen de tráfico.

3 Regulación de la carga y descarga (comercio, vecinos/as, entidades, etc.)

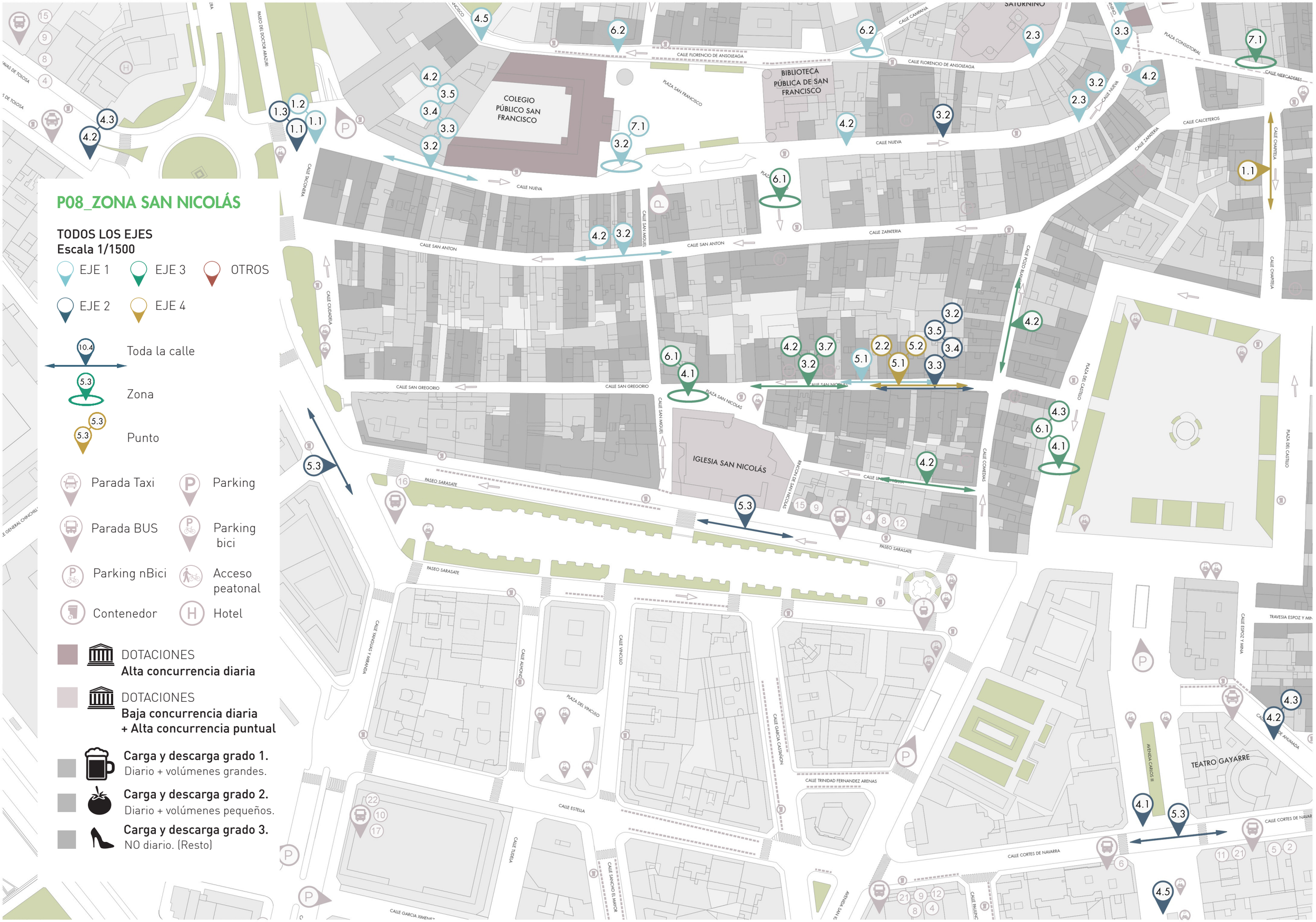
- 3.2 Conflicto entre los diferentes medios de transporte en horarios concretos. (Peatones-bicis-usuarios bar-carga y descarga-camiones basura- taxis).
- 3.7 Horario de carga y descarga ineficaz; no compatible con comercio.
  a) Tiempo reducido,
  - No da tiempo a llegar a zonas alejadas
  - Todos lo comercios a la vez
  - Gran concentración a las 11.00 (se junta con tráfico peatonal)

  b) En horario de tarde (14:15-16:30) hostelería no recoge y comercio cerrado.
- 4.1 Pocas zonas de carga y descarga para todos los comercios existentes. (además se ha deshabilitado la de C/ Ciudadela).
- 4.2 Prohibido parar para carga y descarga en calles con alto nº de comercios/hostelería alrededor.
- 6.1 Muchos vehículos de carga y descarga. Calles saturadas.
- 7.1 Limitación de peso para vehículos carga y descarga (3.500kg), insuficiente, genera mas tráfico.

4 Convivencia del peatón y la bicicleta.

- 1.1 Velocidad excesiva de bicicletas en general
- 2.2 Las bicicletas no respetan las direcciones o los sentidos de tráfico
- 5.1 Conflictos entre ciclistas y personas con discapacidad (p.e. visión reducida, sillas de ruedas)
- 5.2 Conflicto entre los diferentes medios de transporte en horarios concretos. (Peatones-bicis-usuarios bar-carga y descarga-camiones basura- taxis)

0 Otros


P08_ZONA SAN NICOLÁS
TODOS LOS EJES
Escala 1/1500
EJE 1
EJE 3
OTROS
EJE 2
EJE 4
Toda la calle
Zona
Punto
Parada Taxi
Parking
Parada BUS
Parking bici
Parking nBici
Acceso peatonal
Contenedor
Hotel
DOTACIONES
Alta concurrencia diaria
DOTACIONES
Baja concurrencia diaria
+ Alta concurrencia puntual
Carga y descarga grado 1.
Diario + volúmenes grandes.
Carga y descarga grado 2.
Diario + volúmenes pequeños.
Carga y descarga grado 3.
NO diario. (Resto)
COLEGIO PÚBLICO SAN FRANCISCO
BIBLIOTECA PÚBLICA DE SAN FRANCISCO
IGLESIA SAN NICOLÁS
TEATRO GAYARRE
CALLE FLORENCIO DE ANSOLEAGA
CALLE NUEVA
CALLE SAN ANTON
CALLE ZAPATERIA
CALLE SAN GREGORIO
PASEO SARASATE
CALLE CORTES DE NAVARRA
CALLE ESTELLA
CALLE TUDELA
CALLE VINCULO
PLAZA DEL VINCULO
CALLE TRINIDAD FERNANDEZ ARENAS
CALLE GARCIA CASTAÑON
CALLE CALCETEROS
CALLE CHAPITELA
CALLE MERCADERES
PLAZA CONSISTORIAL
PLAZA DEL CASTILLO
CALLE COMEDIAS
CALLE SAN MIGUEL
CALLE TACONERA
CALLE CIUDADELA
PASEO DEL DOCTOR ARAZURI
PLAZA SAN FRANCISCO
PLAZA SAN NICOLAS
CALLE SANCHO EL MAYOR
CALLE GARCIA XIMENEZ
AVENIDA CARLOS III
CALLE ESPOZ Y MINA
TRAVESIA ESPOZ Y MINA
CALLE CORTES DE NAVARRA
CALLE YANGUAS Y MIRANDA
CALLE ALHONDIGA
CALLE SATURNINO
CALLE CAMPANA
CALLE POZO BLANCO
CALLE LIMA
CALLE GENERAL CHINCHILLA
CALLE TOLOSA
CALLE DE AHUMADA
CALLE PAULINO
1.1
1.2
1.3
2.2
2.3
3.2
3.3
3.4
3.5
3.7
4.1
4.2
4.3
4.5
5.1
5.2
5.3
6.1
6.2
7.1
10.4